

Strategi for ladeinfrastruktur

- på offentlig vej i Gentofte Kommune

Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune

Som myndighed har Gentofte Kommune mulighed for at afsætte et relevant antal offentlige p-pladser til ladepladser og at fastsætte parkeringsregler samt vilkår for ladestandere og ladeoperatører. Kommunerne har ikke hjemmel i kommunalfuldmagten til at medfinansiere ladestandere. Det er alene en opgave for de private operatører at etablere og drive ladestandere. Kommunerne kan derimod kortlægge behovet og udpege lokationer, hvorefter de udbydes til ladeoperatørerne.

Strategiens indhold

Gentofte Kommune vil iværksætte tiltag, som skal gøre det lettere for elbilister at finde dedikerede parkeringspladser med lademuligheder. Gentofte Kommune vil løbende udbyde lokaliteter til elladestandere og forventer, at markedet vil dække efterspørgslen. Hvis der mod forventning opstår områder, som viser sig ikke at være kommercielt interessante, vil vi finde andre løsninger. Ikke alle borgere har mulighed for at oplade på egen grund. Derfor åbnes der mulighed for, at borgere - i områder, hvor det kun er muligt at oplade elbilen ved kantstenen - kan få mulighed for at nedfælde kabelskinner i fortovet.

Strategien hviler på tre principper:

Udbredelse

Vi arbejder efter en differentieret indsats ved forskellige boligtyper. Villaejere har ofte mulighed for at lade på egen grund. Boligforeninger med privat fælles p-areal kan udnytte disse til at opsætte egne ladestandere. Vi har fokus på etageboliger og rækkehuse, hvor der *ikke* er mulighed for at opsætte ladestandere på privat fælles p-areal eller lignende. Det er dog det aktuelle elbilejerskab og operatørernes forventninger til en økonomisk omsætning, der dikterer antallet af standere, der etableres i et område.

Normalladere prioriteres (22 kW), da leverandørerne forventer at dække markedets behov for hurtigladere på servicestationer o.l. Dog vil der på større p-pladser ved knudepunkter og kommunale attraktioner være mulighed for placering af hurtigladere med større effekt (60-75 kW).

Udnyttelse

Vi vil sikre en god udnyttelse af ladekapaciteten ved effektiv regulering og skiltning. Det skal ske gennem håndhævelse af regler og ved adfærdsdesign, der fremmer en god ladekultur. Vi stiller krav til operatørerne om, at de fremmer effektiv udskiftning af de ladende biler ved eks. signalløsninger på standere og digitale applikationer.

Hensyn

Vi placerer ladestanderne med et blik for de lokale trafikforhold og lokalitetens forudsætninger for at tjene fællesskabet. Vi informerer de nærmeste naboer, hvis der opsættes ladestandere umiddelbart ud for deres ejendom. Individuelle ønsker til placering eller modstand mod en placering kan dog ikke generelt forhindre etablering af ladestandere på offentlig vej. Der placeres som udgangspunkt ikke ladestandere på mindre villaveje (vejkasse 3 og 4), hvor man kan parkere på egen grund eller benytte sig af muligheden for at etablere privat opladning over fortov.

Strategiens mål

- Det er målet, at borgere, der ikke har mulighed for parkering på egen eller boligforenings grund, skal have mulighed for at oplade inden for 400 m. af deres bolig. En opladningsmulighed omfatter alle offentligt tilgængelige ladepunkter i området.
- Ved etageejendomme og rækkehuse er målet, at der skal være ét offentligt tilgængeligt ladeudtag pr. 30 elbiler*, målt i en radius inden for 400 m, i takt med det stigende bilejerskab og markedets øvrige udvikling**.

*Elbiler, der ikke har en lademulighed på egen grund eller benytter ordningen med ladekabel i fortov.

**Muligheden for privat opladning over fortov ved rækkehuse kan reducere behovet for offentligt tilgængelige ladestander i et boligområde.

Tiltag

“ Det skal være lettere for elbilister at finde parkeringspladser med lademuligheder.

Dedikerede elbilpladser i bydelscentrene.

For at styrke omstillingen af den fossile bilpark til elbiler etableres dedikerede parkeringspladser til elbiler både med og uden opladningsmuligheder i alle bydelscentre. Ved ladestander vil det være nødvendigt med p-restriktioner, der tilskynder en hyppigere udskiftning og dermed tilgodeser flere brugere. Lovgivningen muliggør differentierede tidsrestriktioner for fossile hhv. elbiler i bydelscentre. Tiltaget skal gøre det mere attraktivt at vælge elbilen fremfor en fossilbil, når elbiler får fordelagtige parkeringsforhold centralt i bydelscentrene på bekostning af p-pladser for diesel- eller benzinbiler.

“ Det skal være lettere for private operatører at opstille ladestander på offentlige arealer.

Dynamisk udbudsmodel

Gentofte Kommune vil efter behov gennemføre udbud af retten til at virke som ladeoperatør på kommunale vejarealer og p-pladser. Det sker i en tæt dialog med markedet, således at vi opnår størst mulig sandsynlighed for at ramme det rigtige niveau af både antal og placeringer uden kommunal medfinansiering. Det er en målsætning at opnå så stor en variation af operatører som muligt. Tildelingskriterierne i udbuddene er ”bedste pris for kommunen” og ”lokalitetens løsning/indretning”. Gentofte kommune har et højt elbilejerskab og en god vejinfrastruktur. Det forventes derfor, at operatørerne vil tilbyde en markedsleje for retten til at råde over et vejareal.

“ Vi skal have en effektiv ladeinfrastruktur.

Dataindsamling og monitorering

Gentofte kommune vil sikre, at kommunens ladeinfrastruktur er optimeret og har den højeste driftseffektivitet. Det vil ske gennem dialog med leverandører, månedlig dataindsamling fra ladestander, GIS-kortlægning og brugeranalyser. Vi vil sikre en god brugeroplevelse og høj opetid på ladestanderne.



Mulighed for kabelskinne i fortov

Elbilejere, der ikke kan lade deres elbil på egen grund, kan forvente tilladelse til at etablere kantstensopladning via eget ladekabel i nedfældet kabelskinne i fortov. Det vil sige, at hvis en ejendom ved etablering af overkørsel, ombygning af garage/carport, fjernelse af stensætninger, græsplæne, beplantning eller hegn kan danne plads til etablering af parkering på egen grund, så kan der ikke gives tilladelse.

Målgruppen er begrænset til borgere, der bor i rækkehuse og lignende boliger, der ikke har fysisk mulighed for at parkere på egen grund eller kan etablere kørende adgang. Der er en række trafikale vilkår, der skal være til stede, for at der kan opnås tilladelse. Vilkår og ansøgningsprocedure fremgår af kommunens hjemmeside på adressen gentofte.dk/elbiler.

